

La Manera Más Fácil de Tener Coche. Revista TIEMPO

Una empresa implanta en Madrid el car sharing, un nuevo concepto de alquiler de coches comprometido con el medio ambiente.pdf Por Carlona Valdehíta.

La empresa respiro Car Sharing ha adaptado en Madrid un sistema de alquiler de coches ya consolidado en Europa y Estados Unidos, pero con una diferencia sustancial: los usuarios únicamente pagan por el tiempo de uso y disfrutan de los beneficios de tener un automóvil pero sin comprarlo ni pagar el mantenimiento o el combustible. “El beneficio es doble –apunta el directivo de Ventas de la empresa, Agustín de Saralegui–: mientras que el usuario ahorra en todos los gastos que supone tener un coche propio, hay un gran beneficio medioambiental para la ciudad”.

Aunque no tenga un perfil de usuario (pero sí la exigencia de ser mayor de 21 años y tener al menos dos de carnet), Saralegui indica que resultará rentable para aquellos que hagan entre 12.000 y 16.000 kilómetros al año, a quienes les supondrá “un ahorro de unos 3.000 ó 4.000 euros”. Para Baruc Corazón, usuario residente en Madrid, la iniciativa es “lo más acertado” para moverse por la ciudad. “Sobre todo cuando mi coche está en el taller”, dice. También resultará una gran alternativa para quienes se encuentran en la capital de manera puntual. Es el caso del alemán Tomy Lorsh, que lleva cinco años en España y ya conocía este concepto de alquiler en Estados Unidos. “Estaba esperando a que se implantase en España, ya que no quiero comprarme un vehículo. Lo utilizo para recoger a alguien

del aeropuerto, ir de compras o alguna escapada fuera de Madrid”.

El concepto de car sharing nació en Suiza y lleva funcionando casi 30 años en otras capitales de Europa –con casi medio millón de usuarios–, EEUU y Canadá. “En España venimos trabajando en esto desde hace más de dos años –relata Saralegui a Tiempo– y ha tenido mucho apoyo tanto del Ayuntamiento de Madrid como del Ministerio de Industria”. De hecho el consistorio madrileño acaba de otorgarle el premio Muévete Verde a Respiro Car Sharing en el apartado de “fomento de modos sostenibles de transporte de personas” y también se ha firmado un convenio de colaboración entre esta empresa y el Consorcio Regional de Transportes de Madrid, para potenciar el uso del car sharing como sistema de movilidad sostenible, complementario con el transporte público.

Alternativa de movilidad.

Fernando Autrán, coordinador general de Movilidad del Ayuntamiento, lo confirma: “Desde el punto de vista de la movilidad es una forma sostenible de transporte alternativa al vehículo colectivo”. El problema principal es que “implica un cambio de mentalidad en el ciudadano”. Desde el Ayuntamiento, se lamentan de que a día de hoy no pueden tomar una iniciativa pública de car sharing ya que “supone disponer de una gran cantidad de recursos para competir en un sector netamente privado”.

El compromiso fundamental del car sharing es reducir el número de coches en las carreteras y con ello las emisiones de dióxido de carbono. Desde Respiro señalan que cada coche sustituye al menos a diez vehículos privados. Además, en 2012 pretenden sustituir la flota de coches por vehículos eléctricos y trabajan con la ONG Ecología y Desarrollo en el programa Cero CO2, compensando las emisiones de dióxido de carbono.

Sólo queda ver cómo responden los conductores a la iniciativa.